

Estimado candidato Asistente Instructor APPI,

Te inscribiste a la primera parte del curso de asistente de instructor FEDEAEREOS - APPI y te lo agradecemos. Nuestro propósito es doble:

- afianzar y desarrollar tu experiencia de monitor para lograr al cabo de esta primera etapa llevarte al nivel asistente instructor APPI,
- prepararte para cumplir con las prácticas obligatorias para los cursos siguientes de instructor FEDEAEREOS - APPI ofreciéndote las mejores posibilidades de éxito.

Vamos a trabajar en tres ámbitos:

1. La teoría del parapente:

para adquirir un buen conocimiento teórico y la metodología para impartir clases teóricas.

2. Guiar un piloto de manera relevante y precisa:

- siendo capaz de analizar correctamente una situación, proponer un plan de vuelo acorde y dar un briefing pertinente;
- guiar con procedimientos de seguridad sólidos: comunicación radio despegue-aterrizaje eficiente, escoger el buen lugar para guiar, aproximación en U precisa en el aterrizaje.

3. La didáctica:

- Conocimiento del arte del parapente para identificar los conceptos esenciales que intervienen en la realización de una acción sencilla.
- Identificar las deficiencias de un piloto y ayudarlo a resolverlas proponiendo un tándem pedagógico o ejercicios.
- Manejo de la seguridad mientras se imparte una clase en el campo utilizando la herramienta de sesión APPI que ha sido elaborada por el equipo docente.

¿Cómo aplicar e inscribirse?

Para postular a este curso, tendrás que inscribirte a APPI:

https://flyappi.org/media/tutorials/documents/1_join_confirm_become_member_lowdef.mp4

Inscribirte a este taller:

flyappi.org/media/tutorials/documents/register_workshop_hidef.mp4

y subir a la plataforma APPI los siguientes elementos:

1. una presentación de tu proyecto profesional de enseñanza con perspectivas concretas: lugar de práctica (campo escuela, sitio de vuelo), escuelas en la zona, público y potencial de alumnos etc.
2. el detalle de tu experiencia con alumnos: funciones desempeñadas? ¿Tareas? ¿Con quién? ¿Dónde?
3. un informe sobre cursos teóricos que ya impartiste: documento escrito o video;
4. un video guiando alumnos en el despegue y el aterrizaje implementando los procedimientos APPI que encontraras en los documentos adjuntos;
5. hacer el cuestionario previo de conocimientos teóricos online en la plataforma APPI;
6. un certificado de primeros auxilios de menos de 5 años;
7. si no tienes la certificación SIV avanzado APPI, la prueba video de dominio de las 5 maniobras de SIV avanzado

PLAZO de ENTREGA: el 25 de agosto 2024

El equipo docente evaluará estos documentos y serán presentados a la Junta Directiva de FEDEAEREOS que notificará su decisión.

PLAZO de respuesta: el 1ero de septiembre 2024

Descarga de la plataforma APPI estos documentos:

Al momento de inscribirte, se te proporciono un conjunto de documentos "documentos previos al taller", **te sugerimos que los revises cuidadosamente:**

0 Asistente Instructor workshop información (este documento)

1 descripción del curso asistente instructor (detalles del contenido)

2 preguntas abiertas para la evaluación final de los conocimientos teóricos

3 rutina del instructor

4 tabla de evaluación "guiar un piloto"

5 libro de vuelo APPI 2.0 (procedimiento BESAFE, 5 fases de despegue, criterios de progresión etc.)

¿Qué material se necesita para este taller?

-Un cuaderno, lapices de varios colores, un computador, una regla de 30 cm.

-Equipos de vuelo completos homologados EN con revisión de menos de un año o 100 horas:

- vela solo EN A o B con menos de 5,5 de alargamiento plano,
- silla abierta con acelerador
- paracaídas de emergencia
- equipo completo de biplaza

-Radio banda 2 metros para comunicación eficiente despegue – aterrizaje

-Casco y guantes

¿Es necesario prepararse antes del curso? Es indispensable!!!!

Durante los talleres, tenemos poco tiempo y muchos puntos por estudiar. Es bastante intenso y exigente. Te recomendamos que intentes estar relajado antes del taller y tener la mente libre de problemas.

Debes prepararte a fondo enfocándote en :

1. Teoría:

Refresca tus conocimientos estudiando los libros de teoría.

Para los que ya son pilotos Bipla APPI, repasar los contenidos de teoría del taller biplaza de la APPI.

Es necesario estudiar los conceptos siguientes:

-Equipo y envejecimiento

-Aerodinámica, mecánica de vuelo, pilotaje

-Meteorología, aerología

-Reglas de vuelo a vista, espacios aéreos

-control emocional, seguridad, etc.

Inmediatamente después de inscribirte, encontrarás en tu cuenta APPI un cuestionario de teoría: 100 preguntas de opción múltiple sobre conocimientos teóricos generales. Asegurate disponer 2 horas sin interrupción y con tranquilidad para hacerlo.

Esto no cuenta como una evaluación, es sólo un modo preliminar para tener en cuenta el nivel de teoría del grupo y adaptar los contenidos. Si no sabes responder una pregunta, por favor escoge la respuesta "I don't know".

Sin embargo hacer este cuestionario es obligatorio para validar tu inscripción.

2. Guianza del alumno en el despegue y el aterrizaje

Esto se desarrollará a fondo durante el curso.

Sin embargo, echar un vistazo a los procedimientos de guiado de la APPI y a la formación antes del curso será sin duda de gran ayuda.

Procedimiento de seguridad. La APPI promueve un procedimiento que ha sido probado para minimizar el riesgo en nuestro deporte. El documento **3 “rutina del instructor”** detalla un ejemplo de todo el proceso.

Los puntos no negociables están en negrilla en la cuadrícula **4 “evaluación del instructor”**.

Los procedimientos de seguridad son especialmente importantes y de no ser respetados son eliminatorios.

Aproximación: se evaluará tu capacidad para guiar la aproximación en forma de U.

Para guiar correctamente a un alumno es importante dominar tú mismo la aproximación como piloto. Te recomendamos que practiques y te refresques en vuelo antes del curso profesional.

¡ojo! para ser validado como asistente instructor, se requiere guiar a un alumno utilizando la aproximación en forma de U y aterrizar al alumno piloto en una diana (30m de diámetro) después de una final larga, con un mínimo de 4 segundos de vuelo recto.

3. Sistema educativo de la APPI:

Consulta la página web de la APPI y revisa específicamente las normas de la APPI, las calificaciones del sistema educativo de la APPI...https://flyappi.org/education_system

Además, en los documentos previos al taller, lee atentamente el **“libro de vuelo APPI 2.0”**. Es la descripción del proceso de enseñanza de la APPI, desde APPI1 principiante hasta APPI 5 piloto avanzado.

4. Revisa tu material

Trae con tu parapente sencillo tipo EN A o B el esquema de líneas y la tabla de longitudes de líneas.

Si ya atendiste un taller tándem de la APPI, previo a este taller realiza tú mismo un control de trimado de tu vela utilizando la técnica de la APPI (trae las hojas de control al proworkshop).

Dobla tu reserva.

¡Te deseamos un excelente y exitoso pro-taller instructor!

El Comité pedagógico de la APPI.