

Estimado Piloto Tándem,

Quieres participar en un PRO-Taller bipla APPI, ¡estás bienvenido!.

Este tipo de taller es dirigido a pilotos tandem experimentados, y tiene dos objetivos principales:

- El primero: traer hasta ti los conocimientos más actualizados, seleccionados por nuestra terna cosmopolita de Másteres e Instructores.
- El segundo: entregarte la respectiva certificación APPI correspondiendo a tu nivel.

Requisitos para aplicar:

-Ser mayor de edad

-Certificado primeros auxilios

Experiencia mínima:

-Parapente monoplaza, 1 año, 200 vuelos, 100 horas, 10 sitios distintos. Experiencia XC nivel "APPI XC" y pilotaje nivel "APPI SIV avanzado".

-Parapente Bipla: 1 año en bipla /100 vuelos bipla

Si no cumples con los requisitos en monoplaza, te invitamos a aplicar para cursos específicos y colmar las lagunas.

Si no cumples solamente con los requisitos mínimos de experiencia bipla, te invitamos a aplicar para un curso bipla en vez de un pro-taller.

Preparación:

Durante el PRO-Taller bipla, contamos con poco tiempo y muchas materias que abarcar. El programa es bastante intensivo y exigente. Te recomendamos que planees asistir al taller relajado y con la mente libre de problemas o pendientes.

Así mismo es recomendable "calentar" el cerebro previo al taller, echando un vistazo a los libros de teoría, ya que invertiremos escaso tiempo en temas básicos. La revisión de conceptos básicos de teoría del parapente te ayudará a la comprensión de los temas avanzados que serán desarrollados en el taller:

-Aerodinámica, Mecánica de Vuelo

-Meteorología, Aerología

-Reglas de Vuelo, etc...

También el examen práctico bipla cuenta con unas especificidades. Así, cual que sea tu experiencia es importante entrenarte previamente para maximizar tus suertes lograr al examen.

-Procedimientos de chequeo de seguridad APPI

-Técnica de despegue directa sin viento, con control visual del ala

-Maniobras cronometradas

-Aproximación en U con final larga y diana

Al taller tienes que traer tu parapente tándem junto con su esquema de líneas y tabla de longitud de líneas. Cuidado: Algunos fabricantes no incluyen esta información en los manuales, por lo tanto será necesario consultar previamente a su distribuidor al respecto.

Documentación requerida para que tu aplicación al taller sea aprobada

Conéctate en tu cuenta APPI, dale un clic en el botón “training” “my workshops” y llegas al espacio de gestión de tu taller.

Aparece en el recuadro “to register” la lista de documentos que tienes que subir. Por cada uno **descarga el informe detallado**.

Esta lista evoluciona según las certificaciones que uno tiene validadas en APPI

- 1) Video de aptitudes en vuelo sencillo y bipla
- 2) Certificado de primeros auxilios
- 3) Certificado de SIV Avanzado impartido por Instructor SIV, o video de las maniobras SIV

->También encontrarás unos test de evaluación en línea (13 idiomas disponibles):

4) Evaluación: 100 preguntas de opción múltiple sobre conocimientos teóricos generales. Esto no cuenta como una evaluación, es un modo preliminar para tener en cuenta el nivel de teoría del grupo y adaptar los contenidos. Por lo tanto es mandatorio hacerlo.

5) Sistema APPI bipla: 25 preguntas de opción múltiple. El cuestionario permanece abierto 24 horas después de empezarlo, lo que te permite buscar las respuestas en la página web. Si logras validarlo, sirve para tu certificación. Si no, se le devolverá.

Consejo: prepárate con la herramienta de entrenamiento al examen “exam training”

Documentación requerida para validar tu nivel al final del taller

En tu cuenta APPI, dale un clic en el botón “training / my workshops” y llegas al espacio de gestión de tu taller. Aparece en el recuadro “to certify” la lista de los elementos necesarios para certificar.

-documentos que tienes que subir:

- 1)Control de trim (calado) del parapente según método APPI
- 2)Rutina de tándem y briefings

-Exámenes por aprobar:

- 1) Examen práctico de tándem

Ver el documento **evaluación de vuelo en tándem**; si fallas en una maniobra, tendrás un vuelo más de oportunidad (sólo uno)

2) Examen teórico BIPLA:

El examen bipla se toma **obligatoriamente en línea**. Para pasarlo hay que tener un logro de 80%. Puedes entrenarte desde ahora en tu cuenta web APPI: dale un click a “exam training” (requiere ser afiliado)

El equipo docente tiene la opción de dar un examen adicional con **preguntas abiertas** (en general eso se hace para confirmar un potencial de instructor).

3) Cuestionario APPI

El examen sobre el sistema APPI también se toma en línea.

Conectate en tu cuenta APPI y dale un click a “exam training”. Cada pregunta tiene un link directo en la pagina del sitio donde se encontra la repuesta

Retroalimentación APPI:

Estaremos encantados de recibir tu retroalimentación sobre el taller.

Te deseamos un excelente y exitoso pro-taller de tándem.

El Comité pedagógico de la APPI.

Unas palabras sobre el examen práctico de Vuelo Tándem

Si cuentas con una gran experiencia en vuelos tándem, es posible que sientas que lo que se pide es muy fácil... bueno, cuidado! Incluso con mucha experiencia, te recomendamos practicar antes del taller: -los procedimientos de seguridad, -las maniobras de vuelo, -despegue frontal y de espalda, - así como la aproximación en “U”.

Procedimientos de seguridad.

APPI promueve un procedimiento en particular, con el que se comprobo la minimización de riesgos. El documento **Rutina de Tándem** detalla un ejemplo del proceso entero. Puedes adaptarlo. Los puntos no negociables están marcados en negrilla en la **Evaluación Tándem**.

Los procedimientos de verificación de seguridad son de especial importancia y deben ser respetados:

A) 5 puntos de chequeo del pasajero, los 6 puntos del piloto.

B) UNA VEZ listo para despegar, antes de cada intento de despegue: 4 pasos: - Chequeo de seguridad de los 7 puntos vitales, -dirección y las últimas palabras al pasajero, - Mirada al parapente, - Chequeo del tráfico.

Tomando el documento **Rutina de Tándem** como base, escribe tu propia rutina. Tendrás que presentar la tuya por escrito en el examen para después llevarlo a cabo según tus propias palabras.

También tendrás que presentar dos briefings por escrito: uno para condiciones sin viento y el otro para condiciones con viento.

Consejos:

- Ideas principales: seguridad, pasar el mínimo de tiempo enganchado al parapente, charla: palabras correctas y claras, momento adecuado, “menos es más”.
- Conocimiento de tu propia rutina – que tu operación vaya de acuerdo con lo descrito en tu rutina
- Puntos de control: contarlos y nombrarlos

Las maniobras en vuelo

Requieren precisión (respetar el eje, la energía y los tiempos), por lo cual te recomendamos que las practiques.

El tiempo asignado a cada maniobra requiere que sea completada al término, es decir, con el parapente estabilizado. Ejemplo: “dos 360° en la misma dirección”; el examinador dará la señal de inicio “3,2,1 GO” por radio (comienza a correr el cronómetro), la entrada a los dos 360° puede ser de cualquier manera, pero la salida tendrá que ser en el mismo eje de inicio (+ - 15° máx).

Si se observan trepadas, cabeceo o aceleración, el examinador solo detendrá el cronómetro cuando el parapente se encuentre nivelado y en equilibrio.

¡Ojo! cualquier plegada invalida la maniobra!

Aproximación:

Los examinadores APPI prefieren una aproximación en “U”. Incluso si no es algo explícitamente obligatorio, realizar una buena aproximación en “U” será, sin duda, una ventaja. Así mismo, aterrizar en la diana (30m de diámetro), sobre los pies, después de una fase final larga (4 segundos mínimo en línea recta) con un buen flare es obligatorio.