

ПРИМЕР процедуры подготовки к тандемному полету

7 этапов

вариант: пилотская подвеска не подсоединена к крылу (не для Andre Rose System)

Пилот действия	Обращение к клиенту
Погода, решение	
<p>Этап 1</p> <p>Оцените уровень стресса пассажира и физическую подготовленность</p>	<p>Привет, я ваш профессиональный пилот Первый раз? Занимаетесь каким либо спортом? Почему хотите полетать? Ожидания? Шутки, потрогать, попить, успокоить ..</p>
<p>Этап 2</p>	<p>Осторожно, мы входим в зону старта, для вашей безопасности держитесь рядом со мной Рассказать программу полета</p>
<p>Этап 3</p> <p>Одевание пассажира, 4 важные точки: 1) ножные обхваты, 2) поясной ремень, 3) грудной ремень, 4) шлем. Дополнительный контроль – обувь, телефон..</p>	<p>Инструктаж, адаптированный к условиям, местности, оборудованию, которое вы используете, что делать и не делать пассажиру " Чем меньше слов – тем лучше " ! Выбор слов важен!!</p>
<p>Этап 4</p> <p>Положение крыла, проверка замков отцепки, карабинов, строп, триммеров Одевание самого пилота (5 точек контроля, включая запасной парашют)</p>	<p>Дайте пассажиру ориентир, куда он будет разбегаться</p>
<p>Этап 5</p> <p>Брифинг для помощника на старте (если нужно) Подцепление пилота и пассажира к карамыслам</p> <p>Подцепление крыла к карамыслам, готовность к разбегу Готовность к старту</p>	<p>Скомандуйте «Старт», чтобы проверить энергию, с которой бежит пассажир и чтобы он понял «мы бежим вместе». Проверьте положение рук пассажира.</p>
<p>Этап 6</p> <p>! Перед самым стартом !, крайняя проверка важных 4 шага непосредственно перед взлетом:</p> <p>1) крайняя проверка 7 важных точек</p> <p>2) Оцените погоду, направление и цикл ветра (последние слова), визуализируйте стоп-линию, процедуру остановки.</p> <p>3) Посмотрите на крыло, стропы снаружи от тела, препятствия (вокруг и спереди)</p> <p>4) Выбор момента, проверка трафика, СТАРТ!</p>	<p>1. ножные обхваты пассажира, 2. карабины пассажира, 3. основные карабины, 4. карабины пилота, 5. ножные обхваты пилота, 6. симметричность триммеров, 5. клеванты не перекручены.</p> <p>Последние слова: «Направление разбега (дальняя цель), не останавливайся, пока я не скажу «Стоп», не садится в подвеску, пока я не скажу.</p> <p>Услышать отклик пассажира, что он услышал</p>

Этап 7 Регулируйте энергию разбега пассажира, визуальный контроль крыла , принятие решения о взлете, ускорение, контроль траектории	СТАРТ ! Общайтесь с пассажиром
Если старт неудачный, возврат к этапу 6	
Если старт успешный: управление своей траекторией, контроль трафика и местности, затем усадить пассажира в подвеску	« Подтяните колени к груди »

Рекомендации по процедуре :

А - сопровождайте пассажиров в зоне полетов (трафик на старте, при приземлении на старт, на площадке приземления)

В – ограничивайте время когда вы в ожидании взлета пристегнуты к крылу, но не взлетаете

С – делайте все в нужный момент, брифинг должен быть коротким но информативным, используйте правильные слова, «меньше значит больше».

Пример брифинга легкий ветер, альпийский взлет

«Есть три важные вещи, которые нужно знать для взлета: 1 - вам нужно бежать, 2 - вам нужно бежать, 3 - вам нужно ... бежать!

Это похоже на шутку, но в реальности мы будем иметь три этапа на взлете:

-1: когда я скажу вам бежать , вы... (быстро идите вперед, бегите ровно, бегите быстро... в зависимости от снаряжения, условий, пассажира) и при этом вы будете чувствовать что вас тормозят, это наполняется наш пароплан

-2: продолжайте двигаться вперед с усилием и тогда вы можете почувствовать, что вас поднимает, но мы еще не летим, оставайтесь на ногах и продолжайте двигаться, даже если ваши ноги не касаются земли на какое то мгновение

-3: наконец-то становится легко бежать вперед, и крыло поднимает вас: ускоряйтесь, бегите быстро, смотрите далеко, бегите большими шагами

Важно:- никогда не садитесь, пока я не скажу, даже если ваши ноги не касаются земли,

- никогда не останавливайтесь, если я не скажу «остановись».

Повторим – так, что мы будем делать?»

Также

В какой момент вы будете проводить инструктаж по посадке?

- в полете, если вы понимаете, что будет достаточно времени на полёт

- заранее и предварительно подготовьте свой инструктаж по посадке, чтобы он был четким и кратким

Техника

- Техника прямого старта всегда предпочтительнее, до тех пор пока техника обратного взлета не станет явно более безопасной.

- Обратный старт: пилот должен иметь клеванты управления в правильных руках, прежде чем наполнять крыло (скрещенные органы управления)

-Заход на посадку «по коробочке» (U-shape) предпочтительнее

Руководящие указания

- Пассажир никогда сознательно не пойдет на риск

- Пассажир приходит повеселиться, просто вспомни свой первый полет, твои ноги уходят от земли, много эмоций. Нет необходимости в сумасшедших маневрах, чтобы произвести впечатление.

- Каждый раз, когда происходит инцидент, пассажир платит большую цену

- Каждый плохой взлет или плохая посадка, каждый пассажир, которого вырвет, - это плохая реклама вашей деятельности

- Оцените довольны ли мои пассажиры? Сделали бы они это снова?