Оценочный лист инструкторской работы

Инструктор имя

Курсант имя / параплан

На старте				
Брифинг (брифинг по упражнению, ограничению зоны площадки, последние слова ориентированы на безопасность, обратная связь?)				
Осознание психологического состояния студента и действия по снижению стресса				
Использование Активного или Директивного метода обучения применительно к ситуации				
Проверка снаряжения (критические точки безопасности)				
Проверка рации				
Положение на старте в соответствии с условиями и опасностями				
Трафик на взлете и в воздухе: осведомленность и контроль / радиосвязь с посадкой, если необходимо по условиям				
Контролирование траектории взлета: острое внимание, готовность к радиоконтролю, предвидение				
Качество сопровождения в полете (тембр и громкость голоса, выбор слов, актуальность инструкций ..)				
Передача радиоведения инструктору на посадке с подтверждением радиосвязи				
Качество реакции в аварийной ситуации (нет подтверждения от инструктора по посадке, опасная траектория движения ученика, ошибка ученика, осведомленность о сбое радиосвязи…)				
Глобальное управление безопасностью				
Собственное управление стрессом				

Заход на посадку и приземление				
Понимание позиции и траектории курсанта с момента, когда он отвечает				
Качество радиокоммуникации, инструкции, адаптированные к уровню и ситуации учащегося, выбор слов (справа, слева, север, юг или маркеры), тональность и громкость голоса, предвосхищение, адаптированное к реакции ученика				
Положение на посадке				
Выбор способа захода на посадку				
Реализация захода, использование диапазона скоростей крыла				
Момент вставания в подвеске				
Точность посадки <15 м от цели для Инструктора <25 м от цели для Помощника		Дистанция?		Дистанция?
Положение инструктора относительно места приземления, забота о безопасности курсантов				
Глобальное управление безопасностью				

Провека собственных навыков пилотирования				
Выдерживание зоны упражнения				
Клевок и контроль клевка / Контроль скорости в устойчивой спирали, динамичный выход, контроль клевка				
Контроль скорости в устойчивой спирали мин.2 оборота, мягкий выход				
Спираль 2 оброта, выход в заданном направлении, 15 сек максимум до стабилизирования				
Заход на посадку "по корбочке", длинный финал, минимум 4 секунды по прямой, точность <10 м от цели		Дистанция?		Дистанция?