Оценочный лист ТАНДЕМ ПИЛОТ

Пилот тандема
Параплан

На старте				
Оценка погоды? Решение				
Внимание к пассажиру, презентация полета, при необходимости действия по снижению стресса пассажира				
Параплан: выбор места, ориентация крыла, оперативность, выбор наиболее приемлимой техники для распутывания строп				
Одевание пассажира минимум 4 точки контроля Застегнуть-потянуть пряжки, объяснение как усаживаться				
Брифинг адаптированный к местности и условиям				
Одевание пилота минимум 5 точек контроля (запаска) Застегнуть-Потянуть				
Положение на карамыслах (проверка пристегивания)				
Если используется, помощь и инструктаж помощника (как правило, на экзамене нет помощника)				
Готовность к взлету **1) Крайняя проверка минимум 7 важных точек (подергать)**				
2)Контроль ветра, визуализация стоп-линии и процедуры остановки **дать цель, крайние слова, отклик**				
3)Проверка крыла и строп, оценка ветровых циклов, выбор момента, 4) проверка трафика				
Выбор наиболее подходящей техники взлета				
Регулирование энергии разбега пассажира, **визуальный контроль крыла, траектория**, баланс крыла, связь с пассажиром во время процесса взлета				
Не отпускает клеванты слишком рано, управление траекторией, усаживание пассажира в подвеску				
Эффективность: время между «контактом с клиентом, крыло в рюкзаке» и готовностью к взлету. (**менее 10 минут - коммерческий; менее 20 минут - не коммерческий;** более 20 минут - не коммерческий в ожидании)		Время?		Время?
Исключительное опасное поведение? (падение при взлете, опасная траектория при выходе, близкий срыв или столкновение…)				

Полет				
Уверенность, естественность				
Безопасность в полете (местность и дистанция до других пилотов, правила движения)				
720 в одну сторону менее 20 сек (Pro), менее 25 сек (NCTP)		Время?		Время?
2x360 в разные стороны менее 25 сек (Pro), менее 30 сек (NCTP)		Время?		Время?
Техника быстрого спуска				
Контроль клевка & крена (опционально)				

Заход на посадку, приземление				
Выбор подхода, сброс высоты против ветра перед площадкой				
Реализация подхода, использование диапазона скоростей крыла				
Момент брифинга, **вставание пассажира**				
Финал длинный и стабильный, против ветра, минимум **4 сек**				
Завешающая подушка, эффективность торможения				
Точность, приземление на ноги без падений (<15м от цели - Pro // <20м от цели - Non Commercial // >20м - Non Commercial в ожидании)		Дистанция?		Дистанция?
Работа триммерами				
Безопасность на поляне приземления, внимание пассажиру				
Исключительное опасное поведение? (аварийная посадка, опасные или неконтролируемые маневры, близкий срыв или столкновение…)				