

Оценочный лист ТАНДЕМ ПИЛОТ

Пилот тандема
Параплан

На старте
Оценка погоды? Решение
Внимание к пассажиру, презентация полета, при необходимости действия по снижению стресса пассажира
Параплан: выбор места, ориентация крыла, оперативность, выбор наиболее приемлимой техники для распутывания строп
Одевание пассажира минимум 4 точки контроля Застегнуть-потянуть пряжки, объяснение как усаживаться
Брифинг адаптированный к местности и условиям
Одевание пилота минимум 5 точек контроля (запаска) Застегнуть-Потянуть
Положение на карамыслах (проверка пристегивания)
Если используется, помощь и инструктаж помощника (как правило, на экзамене нет помощника)
Готовность к взлету 1) Крайняя проверка минимум 7 важных точек (подергать)
2)Контроль ветра, визуализация стоп-линии и процедуры остановки дать цель, крайние слова, отклик
3)Проверка крыла и строп, оценка ветровых циклов, выбор момента, 4) проверка трафика
Выбор наиболее подходящей техники взлета
Регулирование энергии разбега пассажира, визуальный контроль крыла, траектория, баланс крыла, связь с пассажиром во время процесса взлета
Не отпускает клеванты слишком рано, управление траекторией, усаживание пассажира в подвеску
Эффективность: время между «контактом с клиентом, крыло в рюкзаке» и готовностью к взлету. (менее 10 минут - коммерческий; менее 20 минут - не коммерческий; более 20 минут - не коммерческий в ожидании)
Исключительное опасное поведение? (падение при взлете, опасная траектория при выходе, близкий срыв или столкновение...)

Полет
Уверенность, естественность
Безопасность в полете (местность и дистанция до других пилотов, правила движения)
720 в одну сторону менее 20 сек (Pro), менее 25 сек (НСТР)
2х360 в разные стороны менее 25 сек (Pro), менее 30 сек (НСТР)
Техника быстрого спуска
Контроль клевка & крена (опционально)

Заход на посадку, приземление
Выбор подхода, сброс высоты против ветра перед площадкой
Реализация подхода, использование диапазона скоростей крыла
Момент брифинга, вставание пассажира
Финал длинный и стабильный, против ветра, минимум 4 сек
Завешающая подушка, эффективность торможения
Точность, приземление на ноги без падений (<15м от цели - Pro // <20м от цели - Non Commercial // >20м - Non Commercial в ожидании)
Работа триммерами
Безопасность на поляне приземления, внимание пассажиру
Исключительное опасное поведение? (аварийная посадка, опасные или неконтролируемые маневры, близкий срыв или столкновение...)

	Время?		Время?

	Время?		Время?
	Время?		Время?

	Дистанция?		Дистанция?