

Bienvenue à l'atelier pilote d'APPI!

Ce type d'atelier s'adresse à tout pilote de parapente et a trois objectifs principaux :

1. évaluer votre niveau actuel tant pratique (au sol et en l'air) que théorique,
2. si nécessaire, vous apporter les connaissances les plus récentes, élaborées par notre équipe cosmopolite de masters et instructeurs.
3. vous décerner la qualification APPI correspondant à votre niveau.

Pré-requis pour s'inscrire :

Au moins 3 jours de cours dont au minimum une journée de gonflage au sol

Connaissances théoriques de base

Avoir acquis une procédure de sécurité de prévol

Préparation :

Pendant l'atelier pilote, nous avons peu de temps et beaucoup de sujets à aborder. Le programme est assez intensif et exigeant.

Nous vous recommandons d'arriver à l'atelier reposé et l'esprit clair.

De votre niveau de préparation, dépendra votre réussite.

AVANT l'atelier

Il est également conseillé de **revoir la théorie** :

-Aérodynamique, mécanique de vol // Météorologie, aérologie // Règles de vol, etc...

Et en pratique :

-Imprimer et/ou mettre à jour le logbook APPI en notant les sujets que vous maîtrisez

-Étudier et pratiquer les procédures de sécurité APPI (BESAFE, Stopleveline)

-Travailler les techniques de gonflage direct (vent léger) et/ou inverse, avec contrôle visuel de l'aile avant l'accélération

-S'entraîner à faire des approches en U avec longue finale et précision (cible)

PENDANT l'atelier

Il est impératif d'apporter :

1. le plan de suspentage et le tableau des longueurs de suspentes.

En cas de doute de l'instructeur sur la navigabilité d'un parapente, il pourrait être vérifié succinctement sur place. *Remarque* : certains fabricants n'incluent pas cette information dans leurs manuels. Veuillez donc consulter votre importateur à ce sujet.

2. Le manuel de votre parachute de secours avec le mode d'emploi du pliage ;
3. le manuel de votre sellette avec le montage du parachute ;
4. le dernier compte-rendu de révision de votre parapente ;
5. le logbook APPI.

INSCRIPTION

Veillez suivre ce tutoriel pour vous inscrire à l'atelier :

https://flyappi.org/media/tutorials/documents/register_workshop_hidef.mp4

Lorsque vous vous inscrivez, le système vous proposera de télécharger un dossier de documents. Étudiez-les en détail avant de réaliser les vidéos et documents nécessaires à votre inscription.

Connectez-vous à votre compte APPI, dans « Mon tableau de bord », cliquez sur le bouton « ENSEIGNEMENT », puis sur « Mes ateliers », cliquez sur l'atelier auquel vous assisterez.

La liste des documents que vous devez télécharger apparaîtra dans la case "POUR VOUS INSCRIRE".

Cette liste peut être adaptée selon les qualifications APPI que vous possédez déjà.

Éléments requis pour que votre inscription soit approuvée :

1) Remplir le **FORMULAIRE D'INSCRIPTION**

2) **Vidéo - compétences de vol en solo** : procédure Besafe + procédure de décollage

Pour chaque vidéo à fournir, vous trouverez sur la plateforme web une description précise de ce qu'elle doit contenir ainsi qu'un exemple de vidéo.

Fournir une vidéo qui n'est pas conforme à ce qui est requis vous expose au risque qu'elle soit refusée.

3) **Faire le test d'évaluation** : questionnaire en ligne d'environ 80 questions à choix multiples sur des connaissances générales.

Si vous ne savez pas comment répondre à une question, cliquez simplement sur le bouton « Je ne sais pas ».

Ce n'est pas un examen, mais un moyen pour l'équipe d'évaluer le niveau théorique du groupe et d'adapter le contenu de son intervention. Il est donc obligatoire de le faire.

Conseils :

-Préparez-vous aux examens théoriques avec l'outil « formation aux examens » dans la section « E-learning ».

-Le parapente, la sellette et le parachute de secours doivent être en bon état! Tout équipement en mauvais état sera refusé.

-L'examen implique une communication radio, apportez une radio qui fonctionne correctement.

-Vous passez un examen, utilisez du matériel que vous connaissez bien.

L'utilisation du matériel d'un collègue peut réduire vos chances de réussite.

Documentation requise pour valider votre qualification à la fin de l'atelier

Examens à passer :

✓ Examen pratique :

Voir les détails à l'annexe « **Examens pratiques : procédures et conseils** » selon la qualification que vous visez.

A voir dans le Logbook Appi:

Procédures de décollage, de vol et d'atterrissage p. 48 à 51

Procédures d'évaluation pour chaque qualification :

APPI 3 p. 11

APPI 5, p. 18-19

Certifications :

Soaring, thermique, treuil p.10

XC p.15

✓ Examen théorique:

L'examen théorique doit être passé **en ligne**.

Pour réussir, il faut au moins 80% de réponses correctes.

Astuce : Préparez-vous avec l'outil de formation à l'examen "formation à l'examen" dans la section "E-learning".

Commentaires sur l'atelier :

En conclusion, nous sommes impatients de recevoir vos commentaires sur l'atelier.

**Nous vous souhaitons un excellent workshop pilote.
Le Comité pédagogique de l'APPI**

ANNEXE : Examens pratiques : procédures et conseils

Si vous avez beaucoup d'expérience, vous pouvez penser que ce qui est demandé est très facile... eh bien, méfiez-vous!

Même avec une bonne expérience, nous vous recommandons de pratiquer avant l'atelier : - les procédures de sécurité, - les manœuvres de vol, - le décollage direct et inversé, - et l'approche en U.

Rappel : dans le logbook Appi, vous trouverez toutes les procédures d'évaluation pour chaque qualification et pour les certifications

Procédures de sécurité prévol

APPI promeut une procédure qui minimise les risques, la routine **BESAFE**.

Attention ! Gardez toujours à l'esprit que 3 points sont vitaux : les sous-cutales, les mousquetons et les suspentes de frein

Lorsque je me prépare, ces 5 points principaux doivent être vérifiés : parachute de secours, sous-cutales, ventrale, sangle pectorale, casque

Lorsque je m'apprête à décoller en utilisant la technique de gonflage inverse, je vérifie mon sens de retournement pour éviter un décollage twisté.

UNE FOIS prêt à décoller et JUSTE AVANT chaque tentative de décollage, procédure complète :

- Boucles : sous-cutales, ventrale, mousquetons, pectorale, casque
- Équipement : suspentes de freins, accélérateur, secours, radio, coup d'œil circulaire au parapente
- Stop Line : ligne de décision
- Aérologie
- Espace aérien libre
- Émotions

Principes de base : sécurité, passer le moins de temps possible connecté au parapente

- Connaître sa routine par cœur
- Vérifier chaque point : les compter et les nommer

Tout oubli d'un point vital de la procédure prévol lors de tout examen pratique entraînera l'arrêt immédiat de l'examen et sera éliminatoire.

POUR LES TESTS SUIVANTS, veuillez prendre en compte la qualification que vous visez

Décollage :

Si les conditions le permettent, le staff demandera au pilote d'effectuer un décollage en technique directe et/ou en technique inverse.

En technique directe, le contrôle visuel efficace du parapente avant l'accélération est impératif.

Manœuvres en vol

Elles nécessitent de la précision (respect de l'axe, de l'énergie et du timing), c'est pourquoi nous vous recommandons de les pratiquer.

Procédure radio pour les exercices en vol :

C'est le pilote (et lui seul) qui décide d'effectuer une manœuvre. Il demande à l'examineur le signal de départ.

-Lorsque le pilote est prêt, il appelle à la radio : "nom, parapente, emplacement, prêt pour la manœuvre xx".

-L'examineur répond "nom du pilote, ok pour la manœuvre xx, 3,2,1 go" et à la fin "stop chrono".

Puis l'examineur annonce "XX secondes, manœuvre validée" ou "xx secondes, manœuvre RATEE" ou "manœuvre RATEE, raison yyy".

-Le pilote décide de ce qu'il doit faire ensuite (une deuxième tentative d'une manœuvre ratée ou pour améliorer son temps, ou une autre manœuvre, ou se préparer à l'approche).

Les manœuvres à effectuer

Vérifiez dans le Logbook celles qui correspondent à la qualification que vous visez.

Approche et atterrissage :

Approche en U de préférence.

Finale de 4 secondes minimum, atterrissage dans la cible, sur les pieds, sans chuter

Vol Jocker :

Si une manœuvre chronométrée est manquée (faux départ, temps dépassé, sortie hors axe, fermeture), le pilote est autorisé à réessayer la manœuvre (une seule fois par manœuvre).

Si la cible est manquée une fois, ou le pilote tombe, ou le pilote a besoin d'un vol supplémentaire pour la deuxième tentative d'une manœuvre chronométrée... le pilote aura la possibilité d'effectuer un vol supplémentaire (un seul).

Manquements à la sécurité :

Si l'examineur estime qu'il y a un problème de sécurité à tout moment, il peut arrêter la manœuvre et le pilote échoue à l'examen.

Ex. : décollage dangereux ou entraînant une chute grave, manœuvre dangereuse ou non contrôlée, sortie du domaine de vol (vrille, décrochage), manœuvre effectuée trop bas, approche dangereuse ou atterrissage violent...