



TALLER APPI-FEDEAEREOS *Jericó, Colombia, Abril 2019*

TALLER DE CAPACITACIÓN, EVALUACIÓN Y VALIDACIÓN DE PILOTOS BIPLAZA EXPERIMENTADOS

Lugar: Jericó, Colombia.

Fechas: 22 abril – 1 Mayo 2019.

Master Instructores APPI: Edgar Soria (Ecuador).
Pablo Lopez (Argentina).

Asistentes APPI : *Isabel Bernal* (Colombia).
Edinson Rodriguez (Colombia).
Jorge Serna (Colombia).
Lukas De Sanctis (Colombia).

Idioma: Castellano.

Lugar de prácticas: Ecoland, Jericó, Antioquia, Colombia.

Cronograma:

del 22 al 27 de abril: **Curso teoría (biplaza pro) y entrenamiento.**

del 28 de abril al 1 de mayo: **Exámenes biplaza.**

Inversión

Certificación \$ 1.000.000 COP.
35 cupos 5 días de clase teorica.
+1 día de entrenamiento.
+2 día para el examen practico en vuelo.

Homologacion \$ 500.000 COP
15 cupos 1 día de validación practica en vuelo.

Incluye: Acceso al despegue, logística de transporte y tarjeta de asistencia durante el examen practico, salón de clases, materiales pedagógicos escritos y digitales, herramientas audiovisuales y acreditacion.



INFORMES E INSCRIPCIONES:

Erik Sanchez
Secretario **FEDEAEREOS**
Cel/whatsapp: +573124436986
email: sanchexkf@gmail.com

CRONOGRAMA GENERAL:

Marzo 15 al 22: Inscripción y presentación de documentos.

Marzo 30: Publicación de lista de aspirantes aceptados.

Abril 1 al 15: Recepcion de pagos.

Abril 1 al 10: Presentación de reclamaciones y/o sub sanada de documentos o requisitos.

Abril 22 al 1: Curso de certificación biplaza y examen teórico y práctico.

Mayo 6: Publicación de listado de pilotos aprobados.

PAGOS

Todos los pagos deberan ser realizados a la cuenta:

Bancolombia.

Cuenta Corriente.

013-484771-71.

Federacion Colombiana de Deportes Aereos.

Una vez cancelado el valor del curso, no podrá ser reembolsado.

CORREO ELECTRONICO:

Se debe adjuntar el recibo o pantallazo del pago, con los documentos solicitados en formato PDF, al correo electronico procesotandem@gmail.com, Colocando en el asunto el nombre del deportista, ciudad y departamento.

AVALADORES:

Estas son las personas encargadas de revisar y dar el aval, a la documentacion de los deportistas, en cada zona del pais, para este proceso:

- Ruben Dario Montoya.
- Jorge E. Matinez Martinez.
- Hector Jairo Arboleda.
- Erik Sanchez Romero.
- Hamer Lopez Toscano.



Taller

Dirigido a:

- Pilotos Biplaza con experiencia, interesados en obtener su certificación Tandem **FEDEAEREOS** y **APPI**
- Pilotos certificados como **Tandem Pro APPI** para su homologación por **FEDEAEREOS**.

Requisitos Biplaza Certificación:

1. Ser mayor de edad.
2. Fotocopia de la cédula de ciudadanía por ambos lados.
3. Foto digitalizada tipo documento.
4. Certificado de primeros auxilios con vigencia no mayor a dos años.
5. Los extranjeros presentar cédula de extranjería, copia pasaporte vigente, permiso de residencia o visado que le permita laborar en Colombia, copia de certificado de idoneidad nivel avanzado de **APPI** (APPI 5) o del país de procedencia avalado por **FAI**, adicional a los requisitos aquí enumerados.
5. Carta del representante legal del club, presentando al deportista, dando el aval y certificando que adquiere el compromiso de hacer el seguimiento del mismo, por 1 año a partir de la fecha de la certificación.
6. Certificado y evidencias de vuelo permanente durante los últimos cinco (5) años con un mínimo de 300 horas *monoplaza*/ más de 2 años de vuelo y 150 vuelos en *biplaza* (Firmado por el *avalador* designado para la zona).
7. Certificado de idoneidad o licencia deportiva vigente con FEDEAEREOS.
8. Documentos que certifiquen las horas (Bitácora virtual, tracks, bitacora física).
9. Pertener a un club Federado y al día con sus obligaciones a la fecha.
10. Carta de exoneración de toda responsabilidad a nombre de la federación e instructores para la realización del curso tándem y su evaluación, así como autorización para realizar examen médico.
11. Comprobante vigente de afiliación al sistema de salud, (EPS) no mayor a un mes.
12. Participar en la preinscripción y proceso evaluativo online, realizado por **FEDEAEREOS** para acceder al curso de dicha habilitación.
13. Presentarse con equipo completo de Tándem en buen estado ***con su plano de líneas y los datos de longitud de la líneas (pedirlo al importador si no se tiene)***, con la ficha de mantenimiento diligenciada y firmada por el jefe de mantenimiento del respectivo club al que se encuentre afiliado, sillas, paracaídas de emergencia certificado EN con capacidad de carga máxima igual o superior, a la carga máxima del ala tandem, equipos en mal estado no serán aceptados. Máximo 4 pilotos por equipo.
14. Toda la documentación debe ser enviada al correo electrónico, procesotandem@gmail.com, colocando en asunto el nombre del deportista, ciudad y departamento. Todos los documentos deben estar adjuntados en un archivo PDF.



Requisitos Biplaza Homologacion:

1. Ser mayor de edad.
2. Fotocopia de la cédula de ciudadanía por ambos lados.
3. Foto digitalizada tipo documento.
4. Certificado de primeros auxilios con vigencia no mayor a dos años.
5. Certificado de idoneidad o licencia deportiva vigente con **FEDEAEREOS**.
6. Certificado de idoneidad vigente **APPI Tandem Pro**.
7. Comprobante vigente de afiliación al sistema de salud, (EPS) no mayor a un mes.
8. Participar en la preinscripción solicitada por **FEDEAEREOS** para acceder a la homologacion de dicha habilitación.
9. Carta de exoneración de toda responsabilidad a nombre de **FEDERAEREOS** e instructores para la realización del curso tándem y su evaluación, así como autorización para realizar examen médico.
10. Presentar su rutina de vuelo por escrito, previo a su examen practico.
11. Presentar al momento de la preinscripción, la hoja de control de calado del equipo de vuelo tandem que se va a usar en el examen practico. Control con vigencia no mayor a un mes / 30 horas..
12. Presentarse con equipo completo de Tándem en buen estado ***con su plano de lineas y los datos de longitud de la lineas (pedirlo al importador si no se tiene)***, con la ficha de mantenimiento diligenciada y firmada por el jefe de mantenimiento del respectivo club al que se encuentre afiliado, sillas, paracaídas de emergencia certificado EN con capacidad de carga máxima igual o mayor, a la capacidad de carga maxima del ala tandem; Equipos en mal estado no sera aceptados; Maximo 4 pilotos por equipo.
13. Toda la documentacion debe ser enviada al correo electronico, procesotandem@gmail.com, colocando en asunto el nombre del deportista, ciudad y departamento. Todos los documentos deben estar adjuntados en un archivo PDF.

Documentos de referencia:

- 1 informaciones importantes_es
- 2 tandem routine_es
- 3 evaluation tandem flight_es
- 4 evaluation questions_es
- U1 - U4 resumé_es

Estos documentos seran entregados previamente a los aspirantes seleccionados.

Resumen de los contenidos y cronograma:

Lunes 22

Unidad 1:

Los materiales:

Normas EN, rango de peso: que significa. Envejecimiento del material: cuidado y mantenimiento tela y líneas, control y ajustes del calado, cálculo de carga de las lineas, control de resistencias. Accesorios.

Martes 23



Materiales:

Sillas. Paracaídas de emergencia: Montajes, ventajas e inconvenientes, problemas que se pueden encontrar en la extracción y apertura; Situaciones y técnica adecuada para lanzar el paracaídas. Ejercicio práctico: Control de calado de los biplaza, ajustes si necesario. Control de los paracaídas de emergencia de los equipos que van a ser usados en la evaluación.

Miercoles 24

Unidad 4:

Aspectos legales de la práctica del biplaza: Responsabilidades (moral, civil, penal). Obligaciones (medios, resultados), normativa nacional, seguros.

Aspectos prácticos:

Escoger y mantener sus herramientas de trabajo

Relación con el pasajero-cliente

Realizar un biplaza: actitud, psicología, briefing, técnicas de preparación, técnicas de despegue, asistencia en el despegue, técnicas de pilotaje, aproximación.

Jueves 25

Unidad 2:

Aerodinámica y Mecánica de vuelo: Influencia de la migración del centro de presión y consecuencias sobre el pilotaje

Puntos de mecánica de vuelo específicos al tandem

Carga alar, factor de peso, uso de los trimers...

Pilotaje: Técnicas clásicas y modernas, efecto pendular y aerodinámico, neutralidad espiral, control de incidentes de vuelo.

Viernes 26

Unidad 3:

Meteorología y aerología: Herramientas de previsión global y local, estabilidad/inestabilidad, trampas aerológicas y fenómeno peligrosos...

Aspectos psicológicos: Factores humanos, estrés (identificación y manejo)

Seguridad: Riesgo, homeostasia del riesgo, como mejorar su seguridad, como reaccionar en situación de accidente.

Sabado 27

practica:

Evaluación en sencillo: Para pilotos que no entregaron su video de pilotaje en sencillo o según decisión de los máster APPI.

Entrenamiento examen practico biplaza: Entrenamiento para el examen final, los examinadores estaran a disposición en el despegue y al aterrizaje para evaluar procedimientos, técnica de despegue, aproximación y aterrizaje.

Homologacion pilotos Appi pro: Vuelo de examen de homologacion, los examinadores estaran a disposición en el despegue y al aterrizaje para evaluar procedimientos, técnica de despegue, aproximación y aterrizaje.



Teoria

Exámenes de teoría: Para los pilotos que aplican a la certificación, les será asignado un cuestionario a través de la plataforma en la página web de **APPI**, que deberá ser resuelto en un tiempo no superior a 1:30 horas.

Domingo 28 hasta miércoles 1

practica: Un día de examen práctico

Examen biplaza: Dos vuelos obligatorios, 3 vuelos máximos posibles. Ver el documento (1 informaciones importantes_es) para detalles sobre exámenes.

Traer el material siguiente:

1. Cuaderno, lápiz, calculadora, regla 30cm, computadora o tablet con excel instalado.
2. Parapente sencillo en buen estado, silla con paracaída de emergencia.
3. Cámara de acción para registro de video en vuelo, con bastón.
4. Presentarse con equipo completo de Tandem en buen estado
5. Cascos certificados, radio VHF 2m, botas de caña alta, guantes, vestimenta adecuada para volar.



Exámenes

Antes de acceder al examen practico, elementos para entregar:

Video de vuelo en biplaza con:

- Despegue incluyendo procedimiento de checkeo seguridad segun norma APPI (cf doc 2 tandem routine_es)
- Maniobras cronometradas del examen APPI (720° y ocho) (cf 1 informaciones importantes_es)
- Aterrizaje

Vídeo pilotaje en sencillo, con:

- 5 maniobras de pilotaje siguientes.
- Barrena salida disipada
- Control de cabeceo
- Perdida, backfly, salida
- Negativo mini 360, salida al gusto
- Plegada asymerica mantenida, autorotación typo sat, salida.

El video sera hecho con dos camaras, una el piso la otra, y otra con un montaje en vuelo de este tipo: <https://youtu.be/aYkBDtdm284>

El pilotaje seria validado o no segun la decision de los master encargados del taller despues analizar el video.

Opción sin el video de pilotaje en sencillo:

En caso que no se entregue el video con maniobras de pilotaje en sencillo, un vuelo de prueba en sencillo en el lgar, seria exigido previamente a cualquier vuelo biplaza en examen:

- Despegue de frente (directo) con procedimientos de seguridad y control visual del ala
- Maniobras cronometradas: maniobra 720° menos de 15 sec, maniobra “ocho” menos de 20 sec.
- Aproximación con final en línea recta mínimo 4 sec, aterrizaje de pie diana diámetro 15 metros
- Dos intentos máximo.

En el caso que los exámenes de teoría y práctica del taller sean aprobados con 80% la certificación biplaza **FEDEAEREOS** sera validada y seria pendiente la validación **APPI**, a la espera de la entrega por medio de la video las 5 maniobras de pilotaje en sencillo, o por SIV avanzado con instructor SIV **APPI**.

Exámenes:

Exámenes práctico certificación:

Vuelos biplaza: Respeto de los procedimientos, técnica de despegue, maniobras cronometradas, aproximación y precisión al aterrizaje.

- 2 vuelos validados según descripción en los documentos adjuntos (1informaciones importantes_es).
- Un posible tercer vuelo. Documento de evaluacion examen (3 evaluation tandem flight_es) .

Examen practico homologacion:

Vuelos biplaza: Respeto de los procedimientos, técnica de despegue, aproximacion, aterrizaje.



- 1 vuelo validado según descripción en los documentos adjuntos (1informaciones importantes_es).

Control del calado: Todos sin excepcion deben entregar la hoja del control de calado realizado al parapente biplaza, que va a ser usado durante la evaluacion.

Exámen teorico certificacion.

- Preguntas con repuestas multiples “APPI tandem” 80% logro mínimo.
- Preguntas con repuestas multiples “APPI proworkshop” 60% logro mínimo.
- Preguntas abiertas (4 evaluation questions_es).

Control del calado: El control de calado del biplaza utilizado durante el taller sera

- Realizado durante el taller para los pilotos en certificación.
- Debe ser entregado al momento de registrarse, a los pilotos ya certificados **APPI** pro tandem en homologacion **FEDEAEREOS**.

Nigun vuelo tandem sera realizado durante el taller con alas, que el control de su calado no sea aprobado previamente por los organizadores.