

TALLER APPI ESPAÑA

Àger, octubre 2017

TALLERES DE RECICLAJE Y CAPACITACIÓN DE PILOTOS, PILOTOS TANDEM E INSTRUCTORES DE PARAPENTE

Lugar:	Àger
Fechas:	16-20 y 23-27 de octubre 2017
Master Instructor APPI:	Manu Bonte i Jordi Marquillas
Idioma:	Castellano
Incluye:	Medios pedagógicos escritos y electrónicos

	Taller A1 Piloto	Taller A2 tándem	Taller B instructor
DESCRIPCIÓN	Curso abierto a pilotos, teoría y práctica	Capacitación de pilotos tándem confirmados	Reciclaje y capacitación APPI para instructores
FECHAS		16-20/10	16-20/10 y 23-27/10
DURACIÓN:	3 DÍAS	5 DÍAS	10 DÍAS
PRECIO:	150€	350€	450€



**Federació Aèria
Catalana**

La FAC apoya y reconoce esta formación de 2 formas distintas:

- **Subvención del 10%** del coste total del taller para pilotos con licencia de la FAC
- **Convalidación de las horas lectivas** (a determinar) del taller como parte de las prácticas de los cursos futuros de Técnico Deportivo de Parapente organizados por la FAC y Escola Catalana de l'Esport

Alojamiento: No incluido. Información sobre alojamiento [AQUÍ](#).

Informes e inscripciones:

CAT: <https://www.entrenuvols.com/escola/taller-appi-pro-workshop/>

ES: <https://www.entrenuvols.com/es/escuela/taller-appi-pro-workshop/>



TALLER A1

CURSO de teoría PARA PILOTOS

Dirigido a: cualquier piloto

Duración: 3 días (24 horas)

Objetivo: Aportes de teoría para pilotos de parapente. Cada curso es un conjunto de temas importantes y avanzados, así como una actualización sobre los últimos conocimientos.
No es un curso sobre los conocimientos básicos.

Programa: cada día: cita a las 7h45, curso de 8h a 13h y de 14h a 19h

Documentos de referencia:

U1-R.pdf, U2-R.pdf, U3-R.pdf
APPI_Pilot_Manual.pdf
solo_pilot_logbook 2.0.pdf

Traer el siguiente material: cuaderno, lápiz, calculadora, regla, parapente, plan de las líneas del parapente con dimensiones

Resumen de los contenidos:

Unidad 1:

Los materiales:

Envejecimiento del material: cuidado y mantenimiento líneas, como controlar el calado de su parapente, ejercicios prácticos de control de calado. cálculo de carga de las líneas, control de resistencias.
Paracaídas de emergencia: varios montajes, ventajas e inconvenientes, problemas que se pueden encontrar (extracción, apertura). Normas EN...

Unidad 2:

Aerodinámica y Mecánica de vuelo: influencia de la migración del centro de presión y consecuencias sobre el pilotaje

Pilotaje: Técnicas clásicas y modernas, efecto pendular y aerodinámico, neutralidad espiral, control de incidentes de vuelo...

Unidad 3:

Meteorología y aerología: herramientas de previsión global y local, estabilidad/inestabilidad, trampas aerológicas y fenómeno peligrosos...

Aspectos psicológicos: factores humanos, seguridad y rendimiento,

Vuelo de rendimiento: mejorar su rendimiento, polar de la aeronave (avanzadas), volar rápido, dos estrategias en transición, deriva...



TALLER A2

Curso sobre practica del tándem, procedimientos APPI y examen de certificación tándem APPI

Para el examen, dirigido a:

Piloto tándem con experiencia de más de 2 años/150 vuelos tándem mínimo

Duración: 5 días (45h)

Objetivos:

Obtener la validación del nivel piloto tándem APPI.

la cualificación de piloto tándem APPI necesita un SIV avanzado validado y certificado de primeros auxilios. Entonces si no es el caso, la validación estaría pendiente hasta que el piloto valide un SIV avanzado, y los primeros auxilios

Documentos de referencia:

U1-R.pdf, U2-R.pdf, U3-R.pdf, U4-R.pdf

appi_advanced_pilot_licence_requirement_v_1_1.pdf

siv_pilot_certification_requirement.v1.1.pdf

appi_tandem_pilot_licence_requirement.pdf

Programa:

Cada día: cita a las 7h45, Curso de 8h a 13h y de 14h a 19h

Resumen de los contenidos:

Este taller empieza con los 3 días del taller A1 y sigue con las 2 unidades siguientes:

Unidad 4:

Aspectos legales de la práctica del biplaza: responsabilidades (moral, civil, penal). Obligaciones (medios, resultados), normativa nacional, seguros.

Aspectos prácticos:

Escoger y mantener sus herramientas de trabajo, Relación con el pasajero-cliente

Realizar un biplaza: actitud, psicología, briefing, técnicas de preparación, técnicas de despegue, asistencia en el despegue, técnicas de pilotaje, aproximación. Desarrollo de la rutina personal de los pilotos tándem, y de dos briefings típicos.

Puntos de mecánica de vuelo específicos al tándem

Carga alar, factor de peso, uso de los trimmers...

Exámenes:

Exámenes de práctica y de teoría

Vuelos tándem, respecto de los procedimientos, 2 vuelos validados según descripción en

appi_tandem_pilot_licence_requirement.pdf

Examen de teoría.

Traer el material siguiente:

1. cuaderno, lápiz, calculadora, regla, computadora recomendado
2. parapente tándem apto para volar, sillas, paracaídas de emergencia, cascos.



TALLER B

VALIDACION DE NIVELES PARA INSTRUCTORES APPI

Validación de asistentes instructores APPI

Dirigido a:

- Instructores APPI en actualización.
- Instructores experimentados con 2 años de experiencia/20 alumnos mínimo desde iniciación hasta piloto autónomo.

Este taller NO es una capacitación de instructor sino una validación dentro del sistema APPI de un nivel de instructor.

Cada unidad de validación es un conjunto de temas importantes y avanzados, así como una actualización sobre los últimos conocimientos.

Duración: 6 días por la teoría, más dos días de evaluación

Objetivos:

Obtener la validación del nivel de instructor APPI.

La cualificación de instructor APPI necesita un SIV avanzado validado y certificado de primeros auxilios. Si no es el caso, la validación estaría pendiente hasta que el piloto valide SIV avanzado y primeros auxilios.

Documentos de referencia:

U1-R.pdf, U2-R.pdf, U3-R.pdf, U4-R.pdf, U5-R.pdf, U6-R.pdf
appi_paragliding_training_organization_v_1_1.pdf
piloting_progression2.pdf
appi_assistant_-_instructor_certification_requirement_17_06_2011.pdf
appi_instructor_examination_-_1.pdf
APPI_Instructor_Manual.pdf

Programa:

Cada día: cita a las 7h45, Curso de 8h a 13h y de 14h a 19h

Resumen de los contenidos:

Este taller empieza con los 5 días de los talleres A1 y A2 y sigue con los 5 días siguientes

Unidad 5:

Pedagogía: métodos pedagógicos, aptitudes que hay que desarrollar para formar a un piloto, herramientas APPI para organizar una sesión pedagógica, manejar el tiempo, evaluación...

Ejercicios prácticos de desarrollo de una sesión pedagógica.

Psicopedagogía: comunicación, emociones, personalidad, factores psicológicos, motivación, riesgo...

Técnicas para guiar en radio

Posición del instructor al despegue y al aterrizaje.



Unidad 6:

pedagogía APPI: las etapas principales en el proceso de enseñanza para volar, de primer contacto a autonomía

sistema APPI sitio web APPI: Documentos. Registrar

Unidad 7:

Campo: Ejercicios en el sitio de vuelo, aplicación de las técnicas pedagógicas, guiar.

Traer el material siguiente:

Cuaderno, lápiz, calculadora, regla

Parapente solo apto para volar, sillas, paracaídas de emergencia, casco.

Los dos últimos días: Exámenes

examen de teoría: preguntas abiertas

examen de guiado: guiar alumno al despegue y al aterrizaje

Última evaluación:

Es el último chequeo para validar un instructor APPI. Generalmente se hace un tiempo después del taller.

Un master APPI evaluará el instructor trabajando en su lugar con sus propios alumnos.

Puntos claves: técnicas pedagógicas en cursos de teoría y de práctica, manejo de la seguridad, aptitud para guiar, adaptación del lugar.

elegible para la certificación instructor APPI. El costo máximo que se practica es 150 euros.

El costo de esta última evaluación no está incluido en el costo del taller. Aplica únicamente a la gente elegible para la certificación instructor APPI. El costo máximo que se practica es 150 euros.