



# TALLER APPI PRO MÉXICO

## Valle de Bravo, México, Octubre 2017

TALLER DE CAPACITACIÓN, REENTRENAMIENTO, EVALUACIÓN Y VALIDACIÓN DE PILOTOS MONOPLAZA, PILOTOS TANDEM E INSTRUCTORES DE PARAPENTE

**Lugar:** Valle de Bravo, México

**Fechas:** 20 de Octubre – 1 de Noviembre de 2017

**Dictado por:** APPI MASTER Instructor **Marko Hrgetic** (MEX/CZ), APPI Instructor **Miguel Gutiérrez** (MEX) y examinación de APPI MASTER Instructor **Edgar Soria** (ECU)

**Idioma:** Español

**Lugar de prácticas:** El Peñón, La Torre, St. Maria

### Cronograma:

Octubre 20->22: **Taller A** - Curso abierto a todos los pilotos (bi/monoplaza), sesiones de teoría.

Octubre 20->25: **Taller B** - Curso de capacitación de pilotos tándem.

Octubre 20->Noviembre 1: **Taller C** - Curso de capacitación y reentrenamiento de instructores.

### Inversión:

1. **Taller A Monoplaza:** 150 Euros / MX\$3,150\* (170 euros – MX\$3,570 pago tardío)  
3 días de teoría + 1 día de validación después del taller
2. **Taller B Tándem:** 300 Euros / MX\$6,300\* (330 euros – MX\$6,900 pago tardío)  
6 días en total: 4 días de teoría + 2 días de validación práctica y teórica (1 día extra si es necesario)
3. **Taller C Instructor:** 360 Euros / MX\$7,560\* (400 euros – MX\$8,400 pago tardío)  
**NO INCLUYE costo de EXAMINACIÓN para instructores (150 euros)**  
10 días en total: 6/7 días de teoría + 4 días de validación práctica (2 días de tándem + 2 días con alumnos; día extra si es necesario)

\*Precio válido para pagos recibidos el 31 de agosto de 2017 a más tardar. Los anticipos (con un 50% como mínimo) serán tomados a cuenta para respetar los montos promocionales. Tanto para pagos completos como para anticipos, no se aceptarán reembolsos ni devoluciones, sólo cambio de piloto(s) asistente(s) al taller.



**Incluye: medios pedagógicos escritos y electrónicos, certificado APPI (sujeto a resultado de validación práctica y teórica) - ingreso a la base de datos electrónica**

**No Incluye:** Membresía APPI, impresión y envío de licencia. El alojamiento no está incluido en la cuota de inversión, sin embargo se proveerá la información necesaria sobre la sede del taller. No incluye transportación al lugar de práctica, sin embargo podrá organizarse éste de forma conjunta si así lo requieren la mayoría de los participantes.

---

### **SIV / Curso de Maniobras - IMPORTANTE**

Para aquellos aspirantes al nivel de piloto AVANZADO, Piloto Tándem e Instructor, que no cuenten con validación SIV a cargo de algún Instructor APPI con certificación SIV, se llevará a cabo un examen sobre el lago de Valle de Bravo con el fin de evaluar sus conocimientos prácticos. La evaluación de los conocimientos teóricos se llevará a cabo online. En dicha examinación práctica, el piloto necesitará demostrar sus conocimientos de las siguientes maniobras: Full stall, backfly (pérdida), giro negativo y salida, autorotación y salida.

**El costo del examen NO está incluido en el taller.**

A modo de cumplir con este requisito, el piloto deberá solicitar que su evaluación se lleve a cabo PREVIO al comienzo del taller. Interesados favor de contactar: [APPI@paraglidingmexico.com](mailto:APPI@paraglidingmexico.com)

---

**Informes:** [APPI@paraglidingmexico.com](mailto:APPI@paraglidingmexico.com)

**Inscripciones:** [FORMULARIO](#)

**Documentos:** El vínculo será enviado posterior al pago del taller

# TALLER A

## CURSO de teoría PARA PILOTOS

(P1, P2, P3, P4, P5 ~ Open Sky, Adventure, Advanced Pilot, Tándem, Instructor)

**Dirigido a:** Cualquier piloto

**Duración:** 3 días (24 horas), 20-22 de Octubre

**Objetivo:** Aportes de teoría para pilotos de parapente. Cada curso es un conjunto de temas importantes y avanzados, así como una actualización sobre los últimos conocimientos. Este taller no consiste en un curso de conocimientos básicos.

**Programa:** Cada día la cita es a las 7h45 y el curso se llevará a cabo en un horario de 8h - 13h y de 14h - 19h

### Documentos de referencia:

- Taller A . ZIP file

**Necesaria la asistencia al taller con el siguiente material:** cuaderno, lápiz, calculadora, regla, parapente, plan de las líneas del parapente con dimensiones y memory stick.

### Resumen de contenido del taller:

#### **Día 1:**

**Los materiales:** Envejecimiento del material: cuidado y mantenimiento de tela y líneas; Control y ajustes del calado; Cálculo de la carga de las líneas; Control de resistencias; Arnés; Paracaídas de emergencia: varios montajes, ventajas e inconvenientes, potenciales problemas (extracción, apertura); Normas EN, qué significa.

#### **Día 2:**

**Aerodinámica y mecánica de vuelo:** Influencia de la migración del centro de presión y consecuencias sobre el pilotaje.

**Pilotaje:** Técnicas clásicas y modernas; Efecto pendular y aerodinámico; Neutralidad espiral; Control de incidentes de vuelo.

#### **Día 3:**

**Meteorología y aerología:** Herramientas de previsión global y local; Estabilidad/inestabilidad; Trampas aerológicas y fenómeno peligrosos.

**Fundamentos del vuelo:** Despegue, vuelo, aproximación y aterrizaje.

**Aspectos psicológicos:** Factores humanos, seguridad y rendimiento.

**Vuelo de rendimiento:** Mejora del rendimiento; Polar de la aeronave (avanzado); Volar rápido, dos estrategias en transición; Deriva.

**Medio ambiente:** Espacios aéreos y regulaciones; Historia del vuelo libre, papel de los distintos actores Aviación Civil, FAI, Federación, APPI.



## Recomendación

- Leer cuidadosamente información sobre sistema APPI ([www.appifly.org](http://www.appifly.org))
- Leer **Guía para aprendizaje.PDF**

Este documento tiene como único objetivo servir de guía a los pilotos asistentes al taller sobre los conocimientos que deben poseer y/o lo que deben estudiar para aprobar la validación

APPI Taller México 2017



## Examen Piloto APPI

### **LOS EXÁMENES PARA PILOTOS MONOPLAZA SE LLEVARÁN A CABO UNA VEZ FINALIZADO EL TALLER ANTE LA PRESENCIA DE INSTRUCTORES CERTIFICADOS EN CASO DE SER NECESARIO**

#### Requerimientos:

- Vuelos en termales ( Alpine )
- Vuelos de soreo ( Soaring )
- 25 vuelos

El candidato debe aprobar satisfactoriamente el **examen teórico de piloto APPI avanzado** (responder de forma correcta el 80% de las preguntas como mínimo).

#### Examen práctico si es necesario:

##### • Vuelo 1:

- a) Despegue limpio y claro, la observación y todos los controles.
- b) Vuelo, un giro de 360 ° a la derecha, un giro de 360 ° a la izquierda, con entrada y salida en los ejes.
- c) Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 50 metros de diámetro.

##### • Vuelo 2:

- a) Despegue limpio y claro, la observación y el registro de entrada.
- b) Vuelo, dos vueltas de 360 ° a la derecha con entrada y salida en los ejes.
- c) Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 50 metros de diámetro.

##### • Vuelo 3:

- a) Despegue limpio y claro, la observación y el registro de entrada.
- b) Vuelo, la ejecución de descenso rápido (orejas, espiral).
- c) Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 50 metros de diámetro.

# El candidato deberá volar con el equipo correcto en buen estado, aprobado por APPI (reserva y casco).

# El candidato tendrá derecho repetir un vuelo.

# El instructor experto podrá detener a cualquier candidato en el curso de la examinación si el candidato pone su vida o la de alguien más en peligro.

# El examen será supervisado por un mínimo de dos instructores con certificación APPI.

# Tras aprobar satisfactoriamente los exámenes, el instructor a cargo validará al estudiante en línea.

## Examen Piloto Avanzado:

### Requerimientos:

- Ser piloto APPI - P2
- Certificado de primeros auxilios - especialidad válida
- Curso de maniobras SIV - especialidad válida
- 200 vuelos
- 100 horas mínimo
- 10 sitios de vuelo diferentes
- Especialidad XC

**Bitácora:** Debe ser certificada por un instructor APPI con 200 vuelos como piloto certificado o 100 hrs de vuelo (en caso de ser alumno APPI).

El candidato debe aprobar satisfactoriamente el **examen teórico de Piloto APPI Avanzado** (responder de forma correcta el 80% de las preguntas como mínimo).

### Examen práctico:

#### • Vuelo 1:

- a) Despegue limpio y claro, la observación y todos los controles.
- b) Vuelo, un giro de 360 ° a la derecha, un giro de 360 ° a la izquierda, en menos de 25 segundos, con entrada y salida en los ejes.
- c) Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 30 metros de diámetro.

#### • Vuelo 2:

- a) Despegue limpio y claro, la observación y el registro de entrada.
- b) Vuelo, dos vueltas de 360 ° a la derecha en menos de 20 segundos con entrada y salida en los ejes.
- c) Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 30 metros de diámetro.

#### • Vuelo 3:

- a) Despegue limpio y claro, la observación y el registro de entrada.
- b) Vuelo, la ejecución de dos tipos de descenso rápido (orejas grandes con acelerador, B-stall, espiral).
- c) Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 50 metros de diámetro, en pendiente de 30 grados (la parte superior de aterrizaje), o aterrizando con las bandas traseras (D, C) en un círculo de 50 metros de diámetro.

# El candidato deberá volar con el equipo correcto en buen estado, aprobado por APPI (reserva y casco).

# El candidato tendrá derecho a repetir un vuelo.

# El instructor experto podrá detener a cualquier candidato en el curso de la examinación si el candidato pone su vida o la de alguien más en peligro.

# El examen será supervisado por un mínimo de dos instructores con certificación APPI.

# Tras aprobar satisfactoriamente los exámenes, el instructor a cargo validará al estudiante en línea.

## TALLER B

### VALIDACIÓN OpenSky Tandem APPI y Piloto Tándem APPI PRO

**Dirigido a:** Piloto tándem con experiencia superior a 2 años/150 vuelos tándem como mínimo para el nivel profesional (APPI PRO)

**Duración:** 6 días en total (4 días de teoría + 2 días de examinación práctica y teórica), 20-25 de Octubre

#### Objetivos:

Obtener la validación del nivel Piloto Tándem APPI.

*La calificación de Piloto Tándem APPI solicita como requisito un Curso SIV Avanzado validado, así como un Certificado de Primeros Auxilios. En caso de no contar con alguno de estos requisitos, la validación de "Piloto Tándem OpenSky" o "Piloto Tándem" quedaría pendiente hasta que el piloto presente su respectiva validación de Curso SIV Avanzado y/o Certificado de Primeros Auxilios, según corresponda.*

**Programa:** Cada día la cita es a las 7h45 y el curso se llevará a cabo en un horario de 8h - 13h y de 14h - 19h

#### Documentos de referencia:

- Taller B . ZIP

#### Necesaria la asistencia con el siguiente material:

1. Cuaderno, lápiz, calculadora, regla, memory stick
2. Parapente tándem apto para volar, arneses para equipo tándem, paracaídas de emergencia y cascos

#### Resumen de contenido del taller:

Este taller comienza a la par de los días 1, 2 y 3 del taller A y continúa los días 4 y 5 bajo el siguiente programa:

##### **Día 4:**

**Aspectos legales de la práctica del vuelo biplaza:** Responsabilidades (moral, civil, penal); Obligaciones (medios, resultados); Normativa nacional; Seguros.

**Aspectos prácticos:** Elección y mantenimiento de herramientas de trabajo; Relación con el pasajero-cliente; Realización de un vuelo biplaza: actitud, psicología, briefing, técnicas de preparación, técnicas de despegue, asistencia en el despegue, técnicas de pilotaje, aproximación.

**Puntos de mecánica de vuelo específicos al tándem:** Carga alar, factor de peso, uso de los trimmers.

##### **Día 5, y 6:**

**Exámenes de práctica y de teoría:** Vuelos tándem, respeto a los procedimientos; 3 vuelos validados según descripción.

## Examen para pilotos tándem

### Examen práctico - vuelo 1:

- Despegue limpio y claro, la observación y todos los chequeos.
- Vuelo - un giro de 360 ° a la derecha, un giro de 360 ° a la izquierda en menos de 25 segundos con entrada y salida en el eje.
- Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 30 metros de diámetro.

### Examen práctico - vuelo 2:

- Despegue limpio y claro, la observación y el registro de entrada.
- Vuelo, dos vueltas de 360 ° a la derecha en menos de 20 segundos con entrada y salida en los ejes.
- Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 30 metros de diámetro.

### Examen práctico – Vuelo 3:

- Despegue limpio y claro, la observación y el registro de entrada.
- Segundo vuelo, la ejecución de un tipo de descenso rápido (orejas, B-stall, espiral).
- Aterrizaje, patrón de aproximación PTU, aterrizando con seguridad en los 2 pies dentro de un círculo de 30 metros de diámetro.

**Examen Teórico:** 108 preguntas con un índice de respuestas correctas de 80% como mínimo (o examen oral con presentación) / aerodinámica, meteorología, técnica de vuelo, reglas, equipo y mantenimiento.

# El candidato deberá volar con el equipo correcto en buen estado, aprobado por APPI (reserva y casco).

# El candidato tendrá derecho a repetir un vuelo.

# El instructor experto podrá detener cualquier candidato en el curso de la examinación si el candidato pone su vida o la de alguien más en peligro.

# El examen será supervisado por un mínimo de dos instructores con certificación APPI.

# El pasajero de cada piloto tándem será algún otro piloto tándem que se encuentre participando en este taller

# Tras aprobar satisfactoriamente los exámenes, el instructor a cargo validará al estudiante en línea.

**IMPORTANTE: Asistir al taller con equipo certificado en buenas condiciones, con reserva reempacada o nueva, arneses en buen estado y cascos certificados para vuelo (EN966). No cumplir con lo anterior representará un impedimento para presentar el examen.**

**El piloto podrá participar en la examinación práctica sólo tras tener verificado el trim del parapente con el que volará.**



## TALLER C

### VALIDACIÓN DE NIVELES PARA INSTRUCTORES APPI

### VALIDACIÓN DE NIVELES PARA INSTRUCTORES ASISTENTES APPI

#### Dirigido a:

- Instructores e Instructores Asistentes APPI en actualización.
- Instructores e Instructores Asistentes experimentados con 2 años de experiencia / un mínimo de 20 alumnos desde su iniciación hasta el nivel de piloto autónomo.

**Duración:** 10 días en total (6/7 días de teoría + 4 días de evaluación (2 días de campo con alumnos, 2 días de examinación biplaza teórica y práctica), 20 de Octubre – 1 de Noviembre.

#### Objetivos:

Obtener la validación del nivel Instructor APPI o Instructor Asistente APPI, según sea el caso.

*La calificación de Instructor e Instructor Asistente APPI solicita como requisito un Curso SIV Avanzado validado, así como un Certificado de Primeros Auxilios. En caso de no contar con alguno de estos requisitos, la validación de "Instructor APPI" o "Instructor Asistente APPI" quedaría pendiente hasta que el piloto presente su respectiva validación de Curso SIV Avanzado y/o Certificado de Primeros Auxilios, según corresponda.*

**Programa:** Cada día la cita es a las 7h45 y el curso se llevará a cabo en un horario de 8h - 13h y de 14h - 19h

**¡Este taller NO constituye una capacitación de instructores, sino una validación dentro del sistema APPI para el nivel del instructor!**

**¡IMPORTANTE: Para aspirar al nivel de Instructor e Instructor Asistente APPI, el piloto debe estar validado primero como piloto tándem PROFESIONAL.**

Cada unidad de validación (**UV**) es un conjunto de temas importantes y avanzados, así como una actualización sobre los últimos conocimientos.

#### Documentos de referencia:

- Taller C .ZIP

#### Necesaria la asistencia con el siguiente material:

1. Cuaderno, lápiz, calculadora, regla, memory stick
2. Parapente monoplaza apto para volar, arnés, paracaídas de emergencia y casco



## Resumen de contenido del taller:

Este taller comienza a la par de los días 1, 2, 3, 4, 5 y 6 de los talleres A y B y continúa los días 7 y 8 bajo el siguiente programa:

### **Día 7:**

**Pedagogía:** Métodos pedagógicos; Aptitudes a desarrollar para la formación de un piloto; Herramientas para la organización de una sesión pedagógica; Manejo del tiempo; Evaluación.

**Psicopedagogía:** Comunicación, emociones, personalidad y factores psicológicos; Motivación; Riesgo; Técnicas de guía por radio.

### **Día 8:**

**Sistema APPI:** Etapas principales del proceso de enseñanza en vuelo; Primera experiencia de vuelo autónomo; Documentos en el sitio web de APPI (registro de miembros).

**Campo:** Ejercicios en sitio de vuelo; Aplicación de técnicas pedagógicas, guía.

### **Días 9-10:**

**Ejercicios en campo:** Situaciones de sesión pedagógica.

### **EXAMEN (Días 9-10):**

**Campo:** Es el último chequeo para validar a un Instructor o a un Instructor Asistente APPI. Se trata de examinar al instructor durante el trabajo en sitio habitual con sus propios alumnos; Técnicas pedagógicas, aptitud para guiar; Preparación y manejo de sesión pedagógica de teoría y práctica en el campo, guiar a los alumnos en despegue y al aterrizaje.

## **Recomendación**

- Leer cuidadosamente sobre el sistema APPI, así como todos los documentos disponibles en la página
- Llenar **QuestionnaireAPPIinstructors1.2.PDF**
- Revisar el documento **doc 15 glider trim control.XLS** – es necesario saber mantener el trim del parapente
- Revisar BIEN: **appi\_instructor\_examination\_-\_1.PDF**  
[Ese documento contiene lo que se les solicitará durante la examinación práctica](#)

## **Aclaraciones:**

- No podrás ser Instructor ni Instructor Asistente APPI si no eres piloto Tándem Profesional primero.
- No podrás ser Instructor ni Instructor Asistente APPI si no cuentas con Curso de Maniobras AVANZADO.
- El conocimiento teórico deberá situarse al nivel requerido de un Instructor APPI.
- El Instructor APPI podrá validar sólo estos niveles: OpenSky, Adventure y APPI. Para el resto de los niveles, se requiere la incursión de un examinador externo.
- El Instructor APPI requiere la categoría de certificación Master Instructor para impartir cursos SIV, XC, Performance y Acro.
- Sin importar qué licencia tengas y/o tu experiencia, el taller es el mismo para todos los aspirantes y es un requisito presentar tus conocimientos ante otros instructores.

## ¡IMPORTANTE PARA TODOS!

Todos los pilotos que deseen obtener un nivel superior a APPI (P2) deberán contar con:

- **Certificado de Curso de Maniobras:** firmado por instructor y con una lista de las maniobras realizadas.
- **Certificado de Primeros Auxilios.**
- Bitácora / diploma de cursos con alguna escuela.
- **Conocimiento de la teoría:** Aerodinámica (mecánica de vuelo); Técnica de Vuelo; Reglas; Situaciones Peligrosas; Maniobras; Meteorología; Equipo y Mantenimiento.
- **Leer y practicar** muy bien lo que se requerirá del piloto a comprobar durante la examinación práctica.

### ¡TOMAR NOTA!

- **La asistencia al taller no garantiza en modo alguno la obtención de una licencia APPI. La misma queda sujeta a la aprobación de los exámenes. No aplican reembolsos ni devoluciones.**
- **Las examinaciones prácticas se llevarán a cabo con un mínimo de 2 instructores APPI.**
- El examen es el MISMO para todos, sin excepción alguna.
- Aunque la examinación práctica es aparentemente fácil, a menudo pilotos experimentados fallan estas pruebas. ¡Aprovecha tu tiempo y no llegues al taller sin practicar!.
- Para las maniobras (tándem), el tiempo estipulado corresponde a la maniobra completamente terminada: energía disipada, parapente nivelado.

#### Ejemplo:

“dos 360° en menos de 20 segundos”

Por el radio decimos: “3, 2, 1, AHORA” (comienza el cronómetro)

1. El piloto entra como quiere los dos 360°
2. El piloto tiene que salir en el mismo eje/dirección que entró, elevación, cabeceo, control de cabeceo, aceleración, parapente nivelado, **STOP** (alto al cronómetro)

**.... todo lo anterior debe transcurrir NO MÁS de 20 segundos**

- Estudia muy bien el documento **tándem routine.pdf**, en el que encontrarás toda la información sobre lo que se te solicitará en las diferentes fases de la práctica del tándem.
- Les obsequiamos el documento de evaluación **evaluación tándem flight.pdf**, el cual utilizaremos en el examen, evitando de este modo cualquier sorpresa.

# APPI PRO Taller - Directriz de Validación

## APPI Piloto Tándem

### **Resultados:**

- Técnica fallida, procedimientos incorrectos, sin cumplimiento del tiempo en los ejercicios de vuelo, sin alcanzar la meta y/o muy poco conocimiento teórico: **Ninguna validación.**
- Técnica correcta, procedimientos decentes mas no perfectos, conocimiento teórico mínimo: **Validación como piloto tándem recreativo pendiente (puede volar solamente con otros pilotos, no puede realizar vuelos comerciales).**
- Técnica correcta, procedimientos perfectos, conocimientos teóricos decentes: **Validación como piloto tándem recreativo (Vuelo permitido con los no pilotos, no puede realizar vuelos comerciales).**
- Técnica excelente, procedimientos perfectos, conocimientos teóricos adecuados, actitud y operación profesional, gran eficiencia en la operación tándem: **Validación como APPI Pro Piloto Tándem.**

## APPI Instructor

Además de los requisitos en página anterior, deberá:

- Entregar una sesión pedagógica desarrollada en papel o archivo de Excel.
- Impartir una sesión teórica a los estudiantes (opcional, el examen teórico suele arrojar buena luz al respecto).
- Manejar una sesión pedagógica en el campo.
- Guiar al estudiante en el despegue.
- Guiar al estudiante en aproximación y aterrizaje.

### **Resultados:**

- Problemas de seguridad en el campo durante la sesión pedagógica o la guía: **Ninguna validación.**
- Conocimientos teóricos insuficientes, niveles de seguridad decentes mas no sólidos, progresión pedagógica cuestionable, falta de experiencia: **Validación como Instructor Asistente PENDIENTE (sólo puede trabajar bajo la supervisión directa de un Instructor).**
- Falta de experiencia en el campo, buen nivel de conocimientos mas las explicaciones no resultan tan claras, la pedagogía única es directa, falta de previsión, falta de reacción en situación de emergencia pero el resto se encuentra en un nivel decente: **Validación como instructor asistente (puede trabajar bajo la responsabilidad del instructor, puede estar solo en el campo si el instructor lo permite).**
- Buen nivel de conocimientos, explicaciones y dibujos claros, sesión pedagógica inteligente con uso de pedagogía activa, gestión sólida de la seguridad en el campo, capacidad de brindar soluciones al progreso del estudiante, buena gestión del tiempo, buena comunicación, guía por radio y procedimientos perfectos: **Validación como Instructor.**
- Nivel profundo de conocimientos en un amplio espectro de temas, explicaciones perfectas, experiencia en terreno grande, nivel de pedagogía muy alto, capacidad de ayudar a un instructor a mejorarse, capacidad de dictar un Taller APPI PRO: **Validación como Master Instructor.**

## Conocimiento teórico mínimo:

**Tándem piloto** sabe lo que puede suceder y qué hacer / no hacer

**Instructor asistente** sabe porqué

**Instructor** es capaz de explicar claramente porqué



# Pagos

## Paypal

[info@aprendeavolar.com.mx](mailto:info@aprendeavolar.com.mx)

MX\$3,150 (Taller A) / MX\$6,300 (Taller B) / MX\$7,560 (Taller C)  
para pagos **a más tardar el 31 de Agosto de 2017**

MX\$3,570 (Taller A) / MX\$6,900 (Taller B) / MX\$8,400 (Taller C)  
para pagos **a partir del 1 de Septiembre de 2017**

MercadoPago: [ventas@aprendeavolar.com.mx](mailto:ventas@aprendeavolar.com.mx)

## Transferencia bancaria:

Banco: IXE  
CLABE: 072180002890256512  
No. Cuenta: 0289025651  
Titular: Marko Hrgetic

Banco: SCOTIABANK  
CLABE: 044180001094682348  
No. Cuenta: 00109468234  
Titular: Alma Castellanos Martínez

Pago en efectivo: [appi@paraglidingmexico.com](mailto:appi@paraglidingmexico.com)

**Facturación:** más IVA, favor de solicitarla previo al pago.